

**Pályázati felhívás neve (kódszáma):** Magyar Falu Program – *Út, híd, járda építése/felújítása-2023* (MFP-UHJ/2023)

**Kedvezményezett neve:** Hetes Község Önkormányzata

**Projekt címe (azonosító száma):** Vikár Béla utca déli oldalán lévő járda felújítása (3480220900)

**A szerződött támogatás összege:** 9 999 763,- Ft

**Támogatás mértéke:** 100%

**A projekt tartalmának rövid bemutatása:**

A projekt keretében Hetes Község Önkormányzata a település központjában a Vikár Béla utca kanyarulatától a Kultúrházig terjedő járda felújítását valósította meg. A felújított járda hossza 208m, felülete 312,00m<sup>2</sup>. A régi burkolatot törmelékre kellett aprítani (312,00m<sup>2</sup>), és újrahasznosításra lerakóba szállítani. A járdára közvetlenül rávezetett tető ereszfolyókat dn160mm PVC csapadécsatornával be kellett kötni a közút árkába (16m), azért, hogy ne a járdán keresztül folyjon a víz a továbbiakban. A csatornák bekötése nem hatósági engedély köteles, de a közútkezelő hozzájárulását be kellett szerezni. A terepet el kellett egyengetni és a földtükört hengerléssel kellett kialakítani. A pályaszerkezetet az árok felől 5x25cm keresztmetszetű előregyártott beton járdaszegéllyel kellett megtámasztani, melyet beton gerendába kellett ágyazni (296m). Kétféle rétegrend készült: a gyalogosok által használt szakaszokon egy gyengébb szerkezet (86% hosszarányban), és a kapubehajtókba eső erősített pálya (14% hosszarányban). Alapréteggént 20cm M63 közúzalék ágyazat (62,40m<sup>3</sup>) készült, amelyre kapubehajtók alatt további 20cm CKt hidraulikus stabilizáció (8,48m<sup>3</sup>) került beépítésre. A zúzottkővet tömörítéssel kellett bedolgozni; az MSZ 2509-3 szabvány szerinti 70 MPa tárcsás teherbírás értéket kellett előállítani. A CKt ágyazatot a bekeveréstől számított 4 órán belül be kellett dolgozni, lapvibrátoros tömörítéssel. A térkő alá 3cm vastag Z2/4 finomzúzalék kőágyazat volt szükséges. A térkő burkolatot a meglévő felújítás folytatásaként, szürke beton téglakővel kellett kialakítani. A térkő rakásmintáját a korábban épült szakasz szerint kellett folytatni. A térkővet homokkal borítva kellett lapvibrátorral ledöngölni, majd a hézagokba a homokot besöpörni.